

Slutinspektions- og afprøvningsinstruktion.

Vedr.: 210/215/310/315/420/525 med OJ-styring

A. Forindstilling af styring.

Før slutinspektion og - afprøvning påbegyndes forindstilles "styringen" som følger:

- Dipswitch: 1 og 4 på ON
 2 og 3 på OFF
- Winter Termostat: -10gr. C.
- Kompressor Termostat: + 5gr. C.

B. Afprøvning Funktioner.

1. FILTERTIMERFUNKTION.

Ved 1. opstart skal lampe 6 på rumtermostat og printlampe blinke.

Blink skal stoppe ved aktivering af resetknap.

2. HØJ OG LAV HASTIGHED.

Omskifter 7 aktiveres og lampe 4 skal lyse.

Der ses efter om begge ventilatorer samtidigt skifter til høj henholdsvis lav hastighed.

3. 2-TRINSTERMOSTAT OG EKSTRA VARME.

Afprøvningsindstilling:

Ekstra varme tilkobles på knap 8.

2-trins- termostaten stilles på laveste temperatur med drejeknap 1.

Afprøvning:

Der skrues langsomt op for 2-trinstermostaten med drejeknap 1.

Først skal lampe 3 lyse og efter en tidsforsinkelse, skal kompressoren starte.

Ved fortsat opskruning af 2-trinstermostaten skal lampe 5 lyse.

(Ved for høj rumtemperatur kan det ved ovennævnte afprøvning være nødvendigt at sprøjte kuldespray på føler i rumtermostaten.

4. KOMPRESSOR- OG VINTERTERMOSTAT.

Afprøvningsindstilling.

2-trinstermostaten stilles på laveste temperatur med drejeknap 1, således at kompressor stopper.

Anlægget stilles på høj hastighed.

Afprøvning:

Føler (ved venstre ventilator) nedkøles med kuldespray. Først skal lampe nr. 3 lyse og efter en tidsforsinkelse skal kompressoren starte (kompressor-termostat).

Ved fortsat nedkøling af føler skal indblæsningsventilator (venstre) gå ned på ekstra lav hastighed ($\approx 90 \pm 5V$), (vintertermostat). Udsugningsventilator (højre) skal fortsat køre høj hastighed.

5. AFRIMNINGSAUTOMATIK.

Afprøvningsindstilling:

Anlæg stilles på lav hastighed.

Afprøvning:

Føler til afrimningstermostat nedkøles og lampe 3 skal blinke, udsugningsventilator (højre) skal gå på høj hastighed og indblæsningsventilator (venstre) skal stoppe.

Under afrimningen skal det 1/4" gasafrimningsrør mellem venstre køleflade og magnetventil blive varmt, begyndende fra magnetventilen.

Ovenstående skal foretages min. 2 gange.

6. FEJL PÅ FØLERKREDS.

Afprøvningsindstilling

Anlæg stiles på høj hastighed.

2-trinstermostat stilles på laveste temperatur, således at kompressor stopper.

Afprøvning:

Klemme 13 og 14 kortsluttes.

Lampe 6 og printlampe skal lyse konstant.

Kompressor skal starte og ventilatorerne skal gå ned på 1/2 hastighed.

7. HØJTRYKSPRESSOSTAT.

Afprøvningsindstilling:

Anlæg skal stilles på lav hastighed.

Afprøvning:

Anlægget skal køre til kompressor slår fra på højtrykspressostat. Lampe 6 på rumtermostat og printlampe skal lyse.

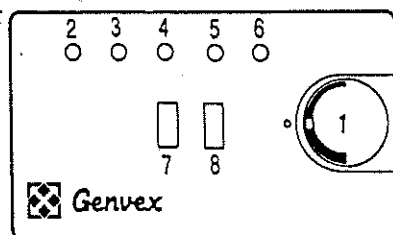
Efter at kompressoren er slået fra, stilles anlægget på høj hastighed med omskifter 7. Lampe 4 skal lyse, men anlægget skal vedblive at køre på lav hastighed.

Ved resetning af højtrykspressostat skal kompressor starte igen, ventilatorerne skal gå op på høj hastighed og lampe 4 og printlampe skal slukke.

c. Afleveringsindstilling af styring

Efter slutinspektion og afprøvning indstilles styring som følger:

- Dipswitch: 1-2-3 og 4 på off.
- Winterthermostat: -10gr. C.
- Natsenkning: +2gr. C.
- Kompressortermostat: +5gr. C.
- Filtertimer: 3 måneder.



F. Riishede.
Fl. Riishede
15/1-1993